

ООО "ОБЩЕМАШ"

Запальное устройство со свечой накаливания
СНПП-09

Руководство по эксплуатации
ОМС.507.00.00-02РЭ

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации содержит общие сведения о запальном устройстве со свечой накаливания СНПП-09, а также ее технических характеристиках, правилах транспортировки, хранения, монтажа, безопасной эксплуатации и утилизации.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Запальное устройство со свечой накаливания предназначено для розжига пламени горелочных устройств, используемых в промышленных котлоагрегатах, печах и иных топочных устройствах, работающих на жидком (в том числе мазуте) топливе.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- запальное устройство со свечой накаливания СНПП-09 1 шт.;
- паспорт 1 шт.;
- руководство по эксплуатации СНПП-09 1 шт. (на партию);

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Характеристика
Максимальное расстояние выдвижения свечи	250 мм
Длина устройства от установочного фланца до свечи (свеча втянута)	По требованию Заказчика
Максимальный поперечный размер устройства	42 мм
Минимальный диаметр установочной трубы для запальника	50 мм
Напряжение питания свечи накаливания	~ 24 В
Максимальная мощность	400 Вт
Присоединительный размер штуцера подвода дутьевого воздуха	G 1/2"
Напряжение питания электропривода	= 24 В
Шаг резьбы шпинделя	3 мм
Максимальная осевая сила (толкание)	4000 Н
Максимальная осевая сила (тянущее усилие)	4000 Н
Самоблокировка (толкание)	4000 Н
Самоблокировка (тянущее усилие)	4000 Н
Скорость перемещения штока (нет нагрузки)	6,2 мм/с
Скорость перемещения штока (полная нагрузка)	3,2 мм/с
Потребляемый ток при полной нагрузке	4 А
Степень пылевлагозащиты (исполнение по ГОСТ 14254)	IP54

5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Общий вид запального устройства со свечой накаливания СНПП-09 приведен на рис.

1.

Привод свечи накаливания состоит из следующих элементов:

- актуатор (электропривод) 1;
- электрический ввод подачи напряжения на свечу накаливания 2;
- переходная втулка 3;
- шпильки крепления актуатора (электропривода) 4;
- муфта соединительная 5;
- свеча накаливания в корпусе 6;
- установочная труба 7;
- установочный фланец 8;
- штуцер подачи воздуха 9 в установочную трубу для охлаждения свечи.

Схема монтажа указана на Рис.2ю

Устройство, принцип действия, технические характеристики и указания по монтажу на щит управления розжигом, входящий в состав устройств СНПП-09/3 и СНПП-09/4 приведены в руководстве по эксплуатации «Щит управления СП-ДМС-09».

6. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ

6.1. Запальное устройство со свечой накаливания монтируют на котлоагрегат. Перемещающая установочную трубу 7, в установочном фланце 8 отрегулировать необходимое заглубление устройства в котлоагрегат, обеспечивающее надежный розжиг горелки.

6.2. К штуцеру 9 подвести дутьевой воздух для охлаждения свечи.

6.3. К электрическому вводу 2 подвести кабель подачи питания $\cong 24$ В на свечу.

6.4. К кабелю актуатора (электропривода) подключить питание = 24 В.

6.5. Заземлить корпус запального устройства.

7. РОЗЖИГ ГОРЕЛКИ СНПП-09

7.1. Подается напряжение $\cong 24$ В на свечу накаливания и = 24 В на актуатор, при этом в течение 55-65 секунд происходит нагрев и выдвижение свечи в зону факела распыла форсунки горелки. Одновременно с подачей команды на выдвижение свечи подается команда на подачу горючего в форсунку горелки, и происходит розжиг горелки.

7.2. По истечении времени, отведенного на розжиг горелки или сигнала датчика пламени, снимается напряжение $\cong 24$ В со свечи накаливания, а в питание актуатора изменяют полярность, при этом происходит втягивание свечи в исходное положение.

Примечание: Управление запальным устройством со свечой накаливания как правило осуществляется со «Щита управления розжигом горелки». Описание и принцип работы щита см. в руководстве по эксплуатации.

8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

8.1. Запальное устройство со свечой накаливания СНПП-09 может транспортироваться крытым железнодорожным или автомобильным транспортом. Категория условий транспортирования – 8 по ГОСТ 15150.

8.2. Условия транспортирования должны соответствовать требованиям "Технических условий погрузок и крепления грузов" (при перевозках железнодорожным транспортом) или требованиям "Устава автомобильного транспорта России" (при перевозках автомобильным транспортом).

8.3. Запальное устройство со свечой накаливания СНПП-09 необходимо хранить в местах, обеспечивающих защиту изделия от попадания влаги, пыли и песка. Категория условий хранения – 1 по ГОСТ 15150. Температура хранения – от - 30°C до + 60°C.

Необходимо избегать ударов запального устройства со свечой накаливания СНПП-09 при ее транспортировке, складировании, хранении и эксплуатации.

9. УТИЛИЗАЦИЯ

Запальное устройство со свечой накаливания СНПП-09 не содержит материалов и комплектующих, представляющих опасность для окружающих, и подлежит утилизации в общем порядке, принятом на предприятии, их эксплуатирующем.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность и соответствие запального устройства со свечой накаливания СНПП-09 его техническим характеристикам в течение 12 месяцев со дня отгрузки устройства Заказчику. При отказе в работе в период гарантийных обязательств Заказчиком должен быть составлен Акт о необходимости ремонта и отправки устройства Изготовителю.

Адрес Изготовителя:

141320, Московская обл., Сергиево-Посадский р-н, г. Пересвет, ул. Гаражная, 2,
ООО "Общемаш".

Тел./факс: (49654) 6-57-31, 6-32-41, 6-30-70, 6-32-55.

E-mail: info@obshchemash.ru; info@zzu.ru; www.obshchemash.ru; www.zzu.ru

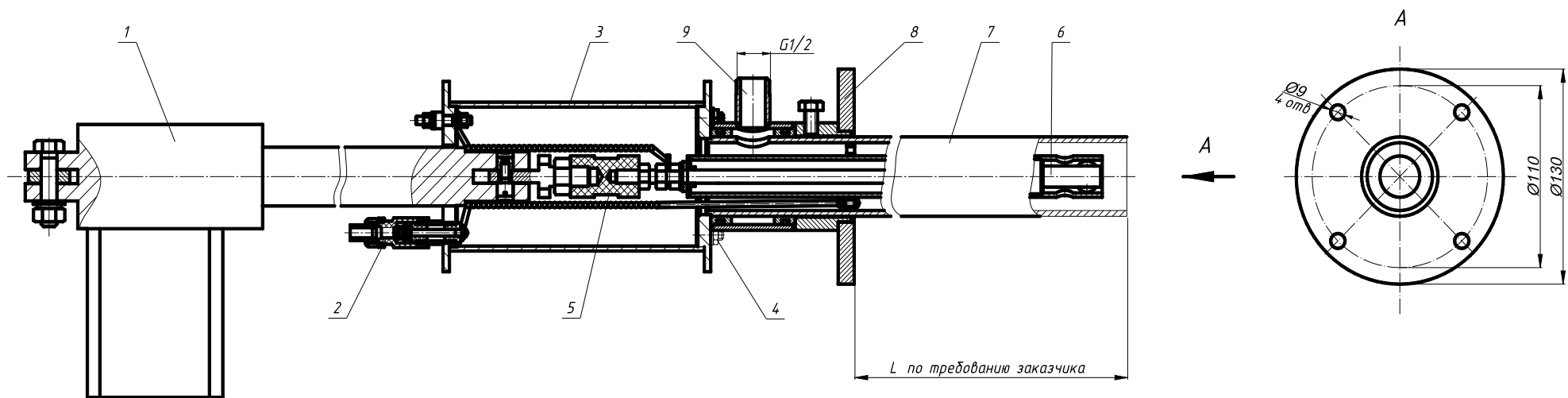
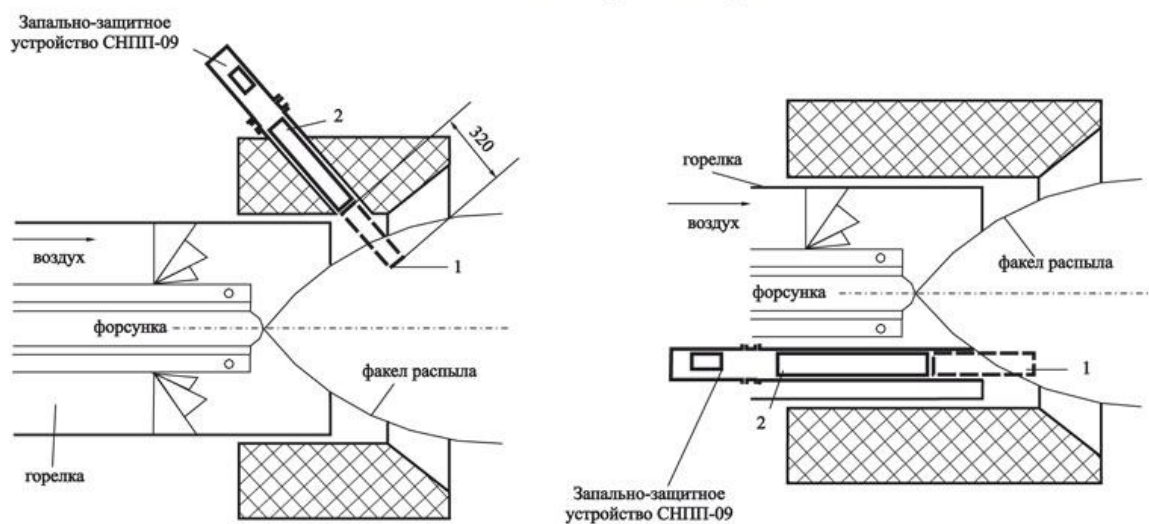


Рис. 1. Запальное устройство со свечой накаливания СНПП-09.

- 1 – актуатор (электропривод); 2- электрический ввод подачи напряжения на свечу накаливания;
 3 - переходная втулка; 4 - шпильки крепления актуатора (электропривода); 5 - муфта соединительная;
 6 - свеча накаливания в корпусе; 7 - установочная труба;
 8 - установочный фланец; 9 - штуцер подачи воздуха в установочную трубу для охлаждения свечи.

Схема монтажа и принцип работы



1. Розжиг. При розжиге свеча накаливания выдвигается в зону факела распыла форсунки горелки.
2. Обратный ход. Втягивание запального устройства в исходное положение.

Рис. 2. Схема монтажа и принцип работы запального устройства СНПП-09.